



### Aktuatorer

Tilt er udstyret med to aktuatorer, placeret under sædet. De to aktuatorer sikrer, at badetoiletstolen kan tilte.

Tag ikke batteriet ud af styreboksen, før fem sekunder efter at den sidste aktuator er stoppet. Sker det alligevel, skal badetoiletstolen kalibreres for at virke igen. **Se Fejlsøgning.**

Hvis en eller begge aktuatorer kører skævt, lukker styreboksen ned for dem. Sker det, skal Tilt kalibreres. **Se Fejlsøgning.**

### Fejlsøgning

Ved driftsproblemer er det vigtigt at kontrollere, at de tre stik fra fjernbetjening og aktuatorer sidder korrekt i styreboksen.

Hvis aktuatorerne ikke kører, skal badetoiletstolens O-punkts kalibreres.

### En O-punkts kalibrering

En manuel O-punkts kalibrering sker ved at holde "Pil ned-knappen" i ca. 12 sekunder, til der lyder en mekanisk motorlyd fra styreboksen.

Slip knappen, når sædet er i bundposition.

Kalibreringen er nu gennemført, og aktuatorerne kan køre igen.



### Batteri- eller ladefejl


Ved fejl på lade-enhed eller batteri, blinker dioden rødt.

Tag ledningen ud af kontakten. Vent to minutter, og sæt da ledningen i igen.

Blinker dioden stadig rødt, kan det skyldes fejl på lader eller batteri.

Kontakt gerne Cobi Rehab på 7025 2522 ved driftsproblemer.

### Lavt batteriniveau

 Dioden på styreboksen blinker **ikke** rødt ved lavt batteriniveau.

Derfor anbefaler vi, at batteriet oplades hver dag efter brug.

Hav altid et ekstra, opladet batteri liggende, så et eventuelt driftsstop undgås.

## QUICK GUIDE

# Tilt badetoiletstol Opladning og drift

### Klargøring

Lad batteriet op i den tilhørende lader. Laderen lyser rødt under opladning og grønt, når batteriet er ladet op. Det tager op til 10 timer at oplade batteriet.

Når batteriet sættes ind i styreboksen, blinker dioden rødt i et sekund. Det røde lys afløses af fast grønt og en lille biplyd. Efter lidt tid afløses det faste lys af et sporadisk blinkende grønt lys.

Badetoiletstolen skal altid kalibreres når batteriet har været ude af styreboksen.

Oplad batteriet hver dag efter brug.

### Hård belastning af batteri

Hård belastning af batteriet (mange ture op og ned efter hinanden) betyder, at batteriet bliver for varmt, og at sikkerhedstermostaten i batteriet aktiveres.

Det betyder, at styreboksen lukkes ned, og at batteriet skal køle af i mindst en halv time, inden det kan bruges igen. Lad der gå minimum et minut, før et andet batteri sættes i styreboksen.

Hav altid et opladet ekstra batteri liggende til rådighed.



Batteri, styreboks og fjernbetjening.