



Scan koden og få flere produktinformationer.



Kalibrering:  
Hold begge  
knapper inde  
i 20 sekunder.



Batteri,  
styring og  
fjernbetjening



Batteri  
placeret  
i lader



### Hård belastning af batteri

- Såfremt batteriet belastes meget hårdt med gentagne kørsler umiddelbart efter hinanden, kan det blive for varmt og derved aktiveres sikkerhedstermostaten inde i batteriet. Styringen lukkes ned, og batteriet skal køle af i mindst en halv time, inden det igen kan anvendes. Der skal gå mindst 1 minut, før et andet batteri kan sættes i styringen. Hvis der anvendes aktuatorer med positionstilbage melding (hall), vil der efterfølgende være behov for at foretage en O-punkts kalibrering. Se punktet O-punkts kalibrering nedenfor.
- **Bemærk:** Der gives kun alarm, når der køres med aktuatorerne, dvs., at når systemet står stille, gives der ikke alarm, selvom batteriet snart skal lades op. Det anbefales derfor altid at have et opladet batteri til rådighed, når systemet skal anvendes.

### O-punkts kalibrering

- Når der anvendes aktuatorer med positionstilbage melding (hall), skal styringen O-punkts kalibreres, så den inderste position på aktuatorerne kan registreres. Dette skal gøres for alle de aktuatorer, som anvender positionstilbage melding. Styringen afgiver **2 lange summelyde** efter bip-lyden, når batteriet sættes i, hvis der er behov for O-punkts kalibrering.
- Det er også muligt at fremkalde en **manuel O-punkts kalibrering ved at holde begge knapper til den eller de relevante aktuator(er) nede i 12 sekunder**. Styringen afgiver så en bip-lyd efterfulgt af **2 lange summelyde**, og O-punkts kalibreringen kan gennemføres ved at trykke og holde "ind-knappen" nede, så den eller de relevante aktuator(er) kører ind. Knappen holdes nede, indtil aktuatorerne er kørt helt i bund. Herefter er styringen O-punkts kalibreret, og systemet kan anvendes som normalt. Under O-punkts kalibrering kan aktuatorerne kun køre ind.

Find den udvidede brugsanvisning på [www.cobirehab.com](http://www.cobirehab.com)

## QUICK guide



**COBI REHAB**  
The Positioning Company

# Til batteri og aktuatorer på XXL-Rehab Tilt badetoiletstol

## Klargøring

- Inden systemet kan anvendes, skal batteriet lades op. Dette sker ved brug af den medfølgende lader. Det tager 5-8 timer at lade et batteri helt op. Når laderen tilsluttes lysnettet, kommer der lys i den gule diode. Batteriet sættes i ved at føre det ind i laderen og dreje rundt, til det trækkes på plads af magneterne. Den grønne diode begynder at blinke med ca. 1 sekunds interval, mens der lades på batteriet. Efter endt opladning lyser den grønne diode permanent. Batteriet tages ud ved at dreje det 90°, hvorved det skubbes ud og er klar til brug. Når batteriet er fuldt opladet, sættes det i styringen. Dette gøres på samme måde som i laderen, og hvis alt er OK, afgiver styringen blot en bip-lyd (3 sekunder), når batteriet er på plads.
- Såfremt der er fejl på systemet, efterfølges bip-lyden af 2 eller 5 summelyde:
  - **2 lange summelyde:** Styringen skal O-punkts kalibreres. Se afsnittet O-punkts kalibrering nedenfor.
  - **5 korte summelyde:** Batteriet skal lades op. Se ovenfor. Det er ikke muligt at køre med aktuatorerne. De to fejlmeddelelser kan følge hinanden, såfremt begge fejl er til stede.
- Når batteriet trænger til at blive ladet op, flyttes det tilbage i laderen som beskrevet ovenfor. Det anbefales, at have et ekstra batteri til rådighed så driftsstop undgås.

Vent altid minimum 2 sekunder fra den sidste aktuator er stoppet, til batteriet tages ud, ellers kan styringen ikke nå at gemme positionen, og det kan være nødvendigt at O-punkts kalibrere som anført under afsnittet O-punkts kalibrering.

## Normal drift

- **Under normal drift** styres aktuatorerne ind og ud med de relevante knapper på fjernbetjeningen. Der kan opstå situationer, som kræver en bestemt handling. Disse situationer er beskrevet i det følgende.
- **Lavt batteriniveau**  
Såfremt batteriet kommer under et advarselsniveau under kørsel med aktuatorerne, afgives 3 korte summelyde. Dette betyder, at batteriet skal lades op, og aktuatorerne kan derfor kun køre i den ene retning (normalt ind).
- **Batteri afladet**  
Såfremt batteriet kommer under et minimumsniveau under kørsel med aktuatorerne, afgives 1 kort summelyd. Aktuatorerne stopper øjeblikkeligt, og styringen lukkes ned. Batteriet skal lades op. Der skal gå mindst 1 minut, før et nyt batteri sættes i styringen. Hvis der anvendes aktuatorer med positionstilbage melding (hall), vil der efterfølgende være behov for at foretage en O-punkts kalibrering. Se punktet på anden side.